

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ :- ಕೋಡಿ ತಾಲು ಮುಂತಾದವುಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದರು ಹಾಗೆಂದು ಏಕೆ ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿದೆ ? ಜಾಗೃತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲು ಅಸ್ಪಷ್ಟ ಎಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಆದೇಶ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ ? ರಿವೈಜ್ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲು ತಡವಾಗಿದ್ದರೆ ಏಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ :- ಇದರ ವಿಚಾರವೇ ಬೇರೆ. ಈ ಕೆರೆ ೧೯೬೨ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿ ೧೯೬೬ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಿತ್ತು. ಹೇರಳವಾಗಿ ಮಳೆ ಬಂದು ಕೋಡಿ ಮತ್ತು ಏರಿ ಒಡೆದು ಹೋಗಿದೆ. ಸುಮಾರು ೩ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಾಗಿದ್ದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಈಗ ೫ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬೆಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ :- ಯಾವಾಗ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಕೋಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ :- ರಿವೈಜ್ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಮಂಜೂರಾದ ಕೂಡಲೆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬೆಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ :- ಕೋಡಿ ಕೆಲಸ ಬೇಗ ಆಗದಿದ್ದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಗ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ :- ಇದನ್ನರ್ವಿವಾದವಾದ ವಿಚಾರ.

### M S.R.T.C. BUS SERVICE IN VILLAGES OF CHIKODI ASSEMBLY CONSTITUENCY

889. SRI P. P. HEGRE (Chikodi).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) the names of the villages in Chikodi Assembly Constituency where MSRTC buses are not plying ;

(b) the reason for not providing any bus service to those villages ;

(c) whether the Government is contemplating to provide bus services to any of these villages ;

(d) if so, the names of these villages and the time required for starting bus services ;

(e) the names of the villages and routes where buses cannot be operated due to bad roads ?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(a) Names of the villages are : Kuntoll, Beljud, Donawad, Kargaon, Jainapur, Bidarahalli, Sanakamadi, Tapakarwadi, Manganoor, Akkiwat, Ankale, Shraguppi, Gondikop, Shandur, Janwad, Kusaud, Mankapur, Itral, Hadnal, Mathiwade, Salagaon, Vadagon, Yadanwadi, Mallikwad, Ranapur, Chikkalwad, Manuwadi, Pangire, Hirekudi, Nagasal, Nej.

(Sri Azeez Sait)

- (b) For want of motorable roads.
- (c) Yes. As soon as the roads are rendered suitable for bus operation.
- (d) Please see reply to clause (c) above.
- (e) Please see reply to clause (a) above.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಪಿ. ಹೆಗ್ಡೆ.—ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ ಯಾವುದೂ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಮೊದಲನೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಗ್ರಾಮಗಳು ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲ. ಇಡೀ ಚಿಕ್ಕೋಡಿಗೆ ಸೇರಿದ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಚಿಕ್ಕೋಡಿಗೆ ಸೇರಿದ ೩೩ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ೧೬ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ, ಉಳಿದವುಗಳಿಗೆ ಇಲ್ಲ. ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಯಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದುದು. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಕೇಳುವುದೇನು ?

†ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ತಮಗೆ, ಯಾವ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರಬೇಕು, ಆ ವಿಷಯದ್ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಭೇಂಬರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಂದುಬಿಟ್ಟರೆ ನಾನು ಜನರಲ್ ಮಾನ್ಯೇಜರ್, ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಜನರಲ್ ಮಾನ್ಯೇಜರ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನೂ ಕರೆಸಿ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಯ್ಯ.—ಮೋಟಾರ್‌ಬಲ್ ಆಗದೇ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಹಾಕದೇ ಇದ್ದರೂ ಪರವಾಯಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್‌ಬಲ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಯನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ೧೦-೧೨ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇವೆ. ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನೂ ಕೂಡ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ತೋರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ಕೆಲವು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಯೋಗ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಅದರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರೋಡ್ಸ್ ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರೋಡ್ಸ್ ಸರಿಯಿಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಕಡೆ ಹಾಕದೇ ಇದ್ದರೂ ಪರವಾಯಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿರುವ ಕಡೆಯಾದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್.—ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಚುನಾವಣಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ೩೧ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮೆಟರ್‌ರೋಡ್ ಇದೆ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಹೀಗೆ ಹಾಕಿಕೊಡುವುದಾದರೆ ೧೯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಹಾಕಿಕೊಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲರೂ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಈ ಚರ್ಚೆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವ ಬದಲು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನೇರವಾಗಿ ನನ್ನ ಭೇಂಬರಿಗೆ ಬಂದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

#### M. S. R. T. C. BUS STAND AT MANGALORE

1020. SMT. ADDY SALDHANA (Mangalore).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) the present stage at which the proposed M. S. R. T. C. bus stand at Mangalore stands ;

(b) whether the M. S. R. T. C. intends to put up temporary sheds at the proposed bus Stand and shift it from the present crowded congested Hampanakatta Bus stand and thereby relieve the heart of the city from its nerve raking traffic congestion ?